



## NÁVŠTĚVNÍ ŘÁD LYŽAŘSKÉHO STŘEDISKA

a

## SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY HORSKÝCH DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

SKIAREÁL Herlíkovice na základě provozních podmínek areálu, v souladu českou technickou normou ČSN 01 8027, dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky č.175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen Přepravní řád) vydává:

### **Návštěvní řád lyžařského střediska a Smluvní přepravní podmínky horských dopravních zařízení**

pro provoz lyžařského areálu a pro veřejnou drážní osobní dopravu na visutých lanových drahách a lyžařských vlecích, které provozuje SNOWHILL a.s. - SKIAREÁL Herlíkovice

**Platnost: od 1.12.2015 do 30.4.2016**

**Či. 1****VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ**

- 1) Návštěvní řád střediska platí pro pravidelný provoz v zimní sezóně ve SKIAREÁLU Herlíkovice a stanovují podmínky pro tento provoz. Smluvní přepravní podmínky platí pro pravidelnou přepravu osob, zavazadel, živých zvířat na horských dopravních zařízeních ve SKIAREÁLU Herlíkovice a stanovují podmínky pro tuto přepravu.
- 2) Návštěvník zakoupením jízdenky uzavírá s provozovatelem přepravní smlouvu. Na základě takto uzavřené přepravní smlouvy potvrzuje, že je plně seznámen s Návštěvním řádem lyžařského střediska a přepravními podmínkami a zavazuje se je dodržovat.
- 3) Pověřená osoba dopravce ve služebním oblečení a vybavená průkazem dopravce je oprávněna kontrolovat jízdenky, dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti a k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy.
- 4) Na dopravních zařízeních, která jsou dle platného úředního povolení provozována pouze v zimním období, tj. lyžařské vleky, mohou být přepravovány jen ty osoby, které mají lyže nebo snowboard (**z důvodu bezpečnosti na sjezdových tratích nejsou přípustné jiné dopravní sportovní prostředky**). Tato dopravní zařízení nejsou určena pro přepravu pěších cestujících ani pro přepravu zavazadel, saní, jízdních kol, ani žádných jiných sportovních prostředků.
- 5) Na dopravních zařízeních, která jsou podle platného úředního povolení provozována celoročně, tj. lanová dráha na Žalý, je možno celoročně přepravovat pěší cestující, zavazadla, dětské kočárky, zboží, a v letní sezóně jízdní kola, trojkolky a koloběžky.
- 6) Dopravce informuje cestující o dopravě a jejich změnách pomocí informačních tabulí v prostoru nástupišť u jednotlivých dopravních zařízení v celé oblasti Herlíkovice-Žalý. Dále je dopravce povinen informace poskytovat na jednotlivých pokladnách.
- 7) Provoz lyžařského střediska je v denní době od 8:30 hod. do 16:00 hod. a při večerním lyžování od 18:00 hod. do 21:00 hod. Na sjezdových tratích se lze v uvedené dobu pohybovat na lyžích, snowboardech a speciálních skořepinových vozících s jednou lyží pro postižené osoby.
- 8) Na sjezdových tratích je zakázáno pohybovat se v jakékoli denní i noční době jako pěší nebo používat saně, boby, skiboby, sněžná kola, sněžné brusle (tzv. „sled dogs“) a jiné sportovní prostředky.
- 9) Provoz sněžných roleb a skútrů je možný pouze se souhlasem provozovatele. Při pohybu na sjezdových tratích musí stroje používat optické varovné zařízení, při couvání i akustické varovné zařízení.

**Či. 2****VZNIK A SPLNĚNÍ SMLOUVY O PŘEPRAVĚ OSOB**

- 1) Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující po zakoupení platné jízdenky využije svého práva k přepravě a vstoupí do vyznačeného prostoru nástupu nebo výstupu, přístupného jen s platným jízdním dokladem (dále jen "nástupiště nebo výstupiště").

- 2) Zakoupením jízdenky pro SKIAREÁL Herlíkovice účastníci přepravy stvrzují, že jsou seznámeni s Návštěvním řádem lyžařského střediska a Smluvními přepravními podmínkami, Jízdním řádem dopravních zařízení a Ceníkem. Tyto dokumenty se zavazují respektovat a dodržovat.
- 3) Výlučným a jediným oprávněným prodejcem jízdenek je SKIAREÁL Herlíkovice a SKIAREÁL Bubákov a jím pověřené osoby.

### **Čl. 3 JÍZDNÍ DOKLAD**

- 1) Cestující je povinen po celou dobu plnění přepravní smlouvy mít u sebe platný jízdní doklad. Na vyžádání pověřené osoby dopravce je cestující povinen se prokázat platným jízdním dokladem.
- 2) Platným jízdním dokladem je:
  - a) jízdenka pro jednotlivou jízdu jedním nebo oběma směry,
  - b) jízdenka časová, denní, vícedenní a sezónní, opravňující k více jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu na všech dopravních zařízeních SKIAREÁLU Herlíkovice,
  - c) jízdenka bodová, opravňující k více jízdám, více osob podle počtu zakoupených bodů.
- 3) Neplatným je jízdní doklad, když:
  - a) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
  - b) údaje na něm neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
  - c) je použit neoprávněnou osobou,
  - d) uplynula doba jeho platnosti nebo je používán v neplatném regionu
  - e) není originálem.
- 4) Pověřená a označená osoba dopravce je oprávněna neplatný jízdní doklad odebrat nebo zablokovat v odbavovacím systému ve výše uvedených případech.

### **Čl. 4 PLACENÍ JÍZDNÉHO, CENY ZA PŘEPRAVU SPOLUZAVAZADLA A PŘÍRÁŽKY**

- 1) Cestující za jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo za jízdenky bodové, časové, denní, vícedenní a sezónní platí jízdné ve výši stanovené ceníkem. Za přepravu spoluzavazadla, tj. zavazadla, které svými rozměry přesahuje rozměry ručního zavazadla a vyžaduje umístění na zvlášť určeném místě na sedačce visuté lanové dráhy, platí cestující sjednanou cenu.
- 2) Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného, ceny za přepravu spoluzavazadel a tarifní podmínky jsou stanoveny provozovatelem.
- 3) Jízdenka je platná, jde-li o originál, vydaný dopravcem a obsahuje:
  - a) obchodní jméno dopravce, který uzavírá přepravní smlouvu,
  - b) výši jízdného, druh jízdného,
  - c) údaj o době platnosti,
  - d) informace o nutnosti seznámení se s Návštěvním řádem lyžařského střediska a Přepravními podmínkami horských dopravních zařízení pro uživatele jízdenky.

- 4) Jízdenka je nepřenositelná, nesmí být půjčována a přeprodávána. V případě zneužití jízdenky se uživatel vystavuje možnosti jejího odebrání pověřenou osobou dopravce.
- 5) Zakoupené jízdenky platí v uvedené době platnosti.  
Platnost denní jízdenky je v době 08:30 – 16:00 hod., součástí není večerní lyžování. Jízdenka na večerní lyžování je platná v době 18:00 – 21:00 hod.  
3-hodinová jízdenka je platná od prvního průchodu v rámci denního lyžování od 8:30 do 16:00 hod.  
Prodej odpoledních jízdenek od 13:00 a 14:00 hod. je zahájen nejdříve 15 min. před vyznačenou platností (tzn. ve 12:45, resp. 13:45 hod.)
- 6) Cestující je povinen před nástupem na sedačku projít turniketem odbavovacího zařízení, který jízdenku zkontroluje a eviduje.
- 7) Za plastovou čipovou kartu je vybírána vratná záloha 50 Kč. Tato záloha se nevrací, jel-li karta při vrácení poškozena.
- 8) Vracení čipových karet probíhá na pokladnách. Doba určená pro vrácení karet je dle doby provozu pokladny, tj. 08:00 – 16:30 hod. a 17:45 – 21:30 hod.
- 9) V případě poškození jízdenky, které bylo zaviněno cestujícím, může být provedeno vystavení duplikátu, za který je vybírán poplatek 50 Kč.
- 10) Při koupi sezónní karty (celosezónní jízdenka, 10 dnů v sezóně) je každý povinen dostavit se osobně s aktuální fotografií.

## **Čl. 5 NÁHRADA JÍZDNÉHO**

- 1) Náhrada jízdného za vícedenní jízdenky - v případě úrazu či nemoci - se poskytuje po odečtení poměrné částky vypočtené z doby jejího používání a to v případě:
  - a) zranění, které si způsobil cestující na sjezdových tratích ve SKIAREÁLU Herlíkovice-Bubákov. Tuto skutečnost je cestující povinen prokázat potvrzením – zprávou od lékaře,
  - b) nemoci, s povinností tuto skutečnost prokázat potvrzením – zprávou od lékaře.
- 2) Náhrada jízdného u denních a vícedenních jízdenek se poskytuje v případě současného zastavení všech lanových drah provozovaných skiareálem Herlíkovice a Bubákov trvajícím déle než dvě hodiny, a to z důvodů nepříznivého počasí, nadměrné rychlosti větru, bouřky, technické poruchy nebo při výpadku elektrické energie. V tomto případě bude náhrada jízdného poskytnuta formou voucheru odpovídajícího hodnotě denní jízdenky.
- 3) Náhrada jízdného u časových jízdenek (3 hodiny, od 13 hodin, od 14 hodin) se poskytuje v případě současného zastavení všech lanových drah provozovaných skiareálem Herlíkovice a Bubákov trvajícím déle než 30 minut, a to z důvodů nepříznivého počasí, nadměrné rychlosti větru, bouřky, technické poruchy nebo při výpadku elektrické energie. V tomto případě bude náhrada jízdného poskytnuta formou voucheru odpovídajícího hodnotě zakoupené časové jízdenky.
- 4) V případě ztráty jízdenky je možné vystavit duplikát za 50% ceny jízdenky pouze v případě předložení dokladu o zakoupení. Pokud cestující nepředloží doklad o zakoupení, náhrada jízdného se neposkytuje.

**ČI. 6****PŘEPRAVA DĚTÍ A SENIORŮ**

- 1) Děti do šesti let nebo s výškou menší než 125 cm mohou být přepravovány pouze s doprovodem osoby starší 15 let. Doprovázející osoba musí být schopna poskytnout dětem s ní přepravovanými nezbytnou pomoc při nástupu, výstupu a přepravě.
- 2) Děti do dovršení věku 4,99 let jsou přepravovány bezplatně. Jízdenka s nulovou hodnotou pro děti do 4,99 let věku se poskytuje k časovým jízdenkám doprovázející dospělé osoby a k rodinnému jízdnému. Doprovod dítěte je povinen prokázat věk dítěte (osobním průkazem rodiče nebo průkazem pojištěnce dítěte). Pohyb dítěte na dopravních zařízeních a sjezdových tratích je možný pouze v doprovodu dané dospělé osoby.
- 3) Dětské jízdenky platí do výšky dítěte 140 cm, juniorské jízdenky platí do věku 17,99 let, seniorské jízdenky platí od věku 65 let. Cestující, kupující juniorské a seniorské karty musí svůj věk prokázat osobním průkazem (u dětí průkazem pojištěnce).
- 4) Další podmínky pro přepravu (např. zlevněné jízdné) stanoví ceník na příslušnou lyžařskou sezónu.

**ČI. 7****PŘEPRAVA DĚTSKÝCH KOČÁRKŮ A JÍZDNÍCH KOL**

- 1) Na lanové dráze je umožněna bezplatně přeprava pouze složeného dětského kočárku. Cestující je povinen předat kočárek obsluze LD a na cílové stanici si kočárek od obsluhy LD převzít.
- 2) Cestující na lanové dráze si může vzít sebou jízdní kolo do max. hmotnosti 25kg jako ruční zavazadlo bezplatně. Jízdní kolo je přepravováno na držáku sedačky k tomu určeném. Cestující při přepravě jízdního kola je povinen předat kolo obsluze LD k umístění kola na sedačku a po výstupu kolo převzít.
- 3) Pověřená osoba dopravce je oprávněna přepravu dětského kočárku nebo jízdního kola odmítnout v případě, kdy jej není možné umístit na sedačku či háky k tomu určené.

**ČI. 8****PŘEPRAVA OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE,  
PŘEPRAVA OSOB NA VOZÍKU PRO INVALIDY**

- 1) Na sedačkách lanové dráhy je možná přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace za těchto podmínek:
  - a) doprovod této osoby musí informovat obsluhu lanové dráhy o požadavku na přepravu před nástupem na sedačku a dále dbát pokynů obsluhy,
  - b) na základě požadavku doprovodu osoby s omezenou schopností pohybu a orientace zabezpečí obsluha lanové dráhy nástup a vyrozumí protější stanici o tom, na které sedačce jsou cestující umístění a dohodnout jejich výstup.
- 2) Na sedačce lanové dráhy lze přepravovat osoby na speciálním lyžařském vozíku pro postižené osoby. Invalidní vozík lze přepravit pouze po dohodě s obsluhou lanové dráhy a pouze v rozměrech, které lze umístit na sedačku.

**ČI. 9****VZTAHY MEZI DOPRAVCEM A CESTUJÍCÍMI****1) Povinnosti dopravce**

Dopravce je povinen v zájmu řádné péče o cestující při poskytování přepravních služeb zajistit:

- a) podávat informace o jízdách, o cenách a vyhlášených přepravních podmínkách na místech k tomu určených (pokladny, prostory nástupu), veškerá zařízení informačního systému,
- b) označit místa, která slouží k prodeji jízdenek,
- c) označit místa, která slouží k odbavení a kontrole jízdenek,
- d) označit místa, která slouží k řazení cestujících a k vlastnímu nástupu nebo výstupu na sedačku,
- e) podávat informace o provozu dopravních zařízení a o klimatických podmínkách na místech k tomu určených (pokladny, prostory nástupu, veškerá zařízení informačního systému),
- f) zajišťovat čistotu a pořádek, případně osvětlení prostor nástupu a výstupu.

**2) Povinnosti cestujících**

Cestující je povinen:

- a) zakoupit jízdenku, před nástupem na dopravní zařízení projít odbavovacím zařízením, které jízdenku zkontroluje a eviduje,
- b) mít u sebe platnou jízdenku a na požádání oprávněné osoby dopravce se jí prokázat,
- c) nezneužívat a nepřeprodávat zakoupenou jízdenku jiným osobám
- d) dbát pokynů pověřené osoby dopravce a piktogramů na dráze,
- e) zachovávat v místech nástupu, výstupu a při přepravě na dráze pořádek, neohrožovat svým chováním zdraví a bezpečnost ostatních cestujících ani bezpečnost a plynulost veřejné osobní dopravy,
- f) zajistit se zábranou proti vypadnutí na sedačkové lanové dráze a tuto zábranu před výstupem otevřít,
- g) neznečišťovat ostatní cestující nebo sedačky, jakož i prostory a zařízení pro cestující svým oděvem nebo svým jednáním.

**3) Cestujícím není dovoleno zejména:**

- a) otevírat za jízdy zábranu sedačky proti vypadnutí,
- b) vyhazovat ze sedačky předměty nebo je nechat vyčnívat,
- c) za jízdy se ze sedačky vyklánět nebo se houpat,
- d) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu na sedačky,
- e) kouřit na sedačkách nebo v prostorách určených pro cestující, v nichž není kouření povoleno,
- f) poškozovat sedačky, jakož i prostory a zařízení pro cestující,
- g) brát s sebou na sedačku věc, která nesmí být obsahem zavazadla.

**4) Ohrozí-li cestující porušením svých povinností pověřenou osobu dopravce, jedná se o přešůpek podle zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích.****5) Cestující smí bezpečnostní a ovládací zařízení umístěná na místech přístupných veřejnosti, jsou-li tato zařízení určena pro ovládání cestujícími, použít pouze v případech, jde-li o bezprostřední ohrožení života nebo zdraví osob.**

**ČI. 10****PODMÍNKY PŘEPRAVY ZAVAZADEL**

- 1) Ruční zavazadla má právo si cestující vzít sebou bezplatně, sám si zajišťuje jeho naložení, umístění na sedačku, vyložení při výstupu a dohled při přepravě.
- 2) Ruční zavazadla jsou v našich podmínkách jízdní kola do max. hmotnosti 25kg. Cestující je předávají k naložení obsluze dráhy, která je na protější stanici opět vyloží. Jízdní kolo je umístěno na speciální držák sedačky.
- 3) Přeprava živých zvířat je omezena pouze na drobná zvířata, které drží cestující na klíně a plně zodpovídá za jeho bezpečnost. Zvíře nesmí svým chováním ohrožovat cestující, nebo oprávněnou osobu dopravce nebo být na obtíž ostatním cestujícím.
- 4) Zavazadlem nebo obsahem zavazadla nesmějí být věci, které svými vlastnostmi mohou způsobit poškození sedačky, jakož i újmu na životě a zdraví osob nebo na jejich majetku a věci neskladné, které by zasahovaly do průjezdného profilu dráhy. O vyloučení těchto zavazadel z přepravy rozhoduje obsluha lanové dráhy.  
Jedná se zejména o snowboard a lyže, které by cestující držel v ruce. Výjimku tvoří běžky, kdy přeprava běžkaře probíhá jako přeprava pěších cestujících při zpomalení rychlosti LD (jednotlivci nastupují samostatně s běžkami drženy v rukách).
- 5) Věc, která nesmí být zavazadlem nebo obsahem zavazadla, je zejména nabitá zbraň, věc výbušná, jedovatá, radioaktivní, těkavá a žíravá nebo věc, kterou nelze na sedačce vzhledem k jeho rozměrům umístit. O vyloučení těchto zavazadel z přepravy rozhoduje obsluha lanové dráhy.

**ČI. 11****PROVOZ SJEZDOVÝCH TRATÍ**

- 1) Provozovatel sjezdových tratí zajistí značení, uvedení obtížnosti, úpravu, kontrolu a zabezpečení v souladu s požadavky normy ČSN 01 8027.
- 2) **Vstup a pohyb na sjezdových tratích je možný pouze s lyžemi či snowboardem**, připnutých na nohou v době denního provozu sjezdových tratí 8:30 – 16:20 a v době večerního lyžování na příslušné trati 18:00 – 21:20. V době od 16:20 do 8:30 jsou sjezdové tratě pro veřejnost uzavřeny. Výjimku tvoří příslušná sjezdová trať v době provozu pro večerní lyžování.
- 3) Úprava sjezdových tratí se provádí převážně po skončení provozu dopravních zařízení. V době od 16:20 do 8:30 jsou sjezdové tratě pro veřejnost uzavřeny. Osvětlené sjezdové tratě, využívané pro večerní lyžování, jsou uzavřené od 16:20 hod. do 18:00 hod. a od 21:20 hod. do 8:30 hod. Řidiči sněžných vozidel musí mít při úpravě i běžné jízdě zapnuto výstražné světlo.
- 4) Při nepříznivých sněhových a povětrnostních podmínkách je možné provádět strojní úpravu a technické zasněžování tratí za provozu. Příslušná trať musí být označena výstražnou tabulí.
- 5) Provozovatel je povinen provést zabezpečení atypického nebezpečí v lyžařském středisku a instalovat zabezpečení překážek na trati (sněžná děla, nadzemní hydroboxy, hadice a kabely, podpěry vleků a lanovek, sloupy osvětlení a jiná nebezpečná místa).

- 6) Překážky na trati musí být v dostatečné vzdálenosti označeny, případně ohrazeny oplůtkem nebo sítí a zabezpečeny ochrannou matrací.
- 7) Při společném provozu areálu a zasněžovacího systému je povinností lyžaře přizpůsobit rychlost jízdy bezpečnému projetí v okolí provozovaného zařízení a neohrozit další lyžaře. Je nutné nepřejíždět hadice a kabely. Je zakázáno manipulovat se sněžnými děly.
- 8) Vedení SKIAREÁLU Herlíkovice si vyhrazuje právo umožnit po předchozí domluvě tréninky a soutěže lyžařů, snowboardistů nebo skibobistů na uzavřené trati. Informace o tréninku či závodech je zveřejněna na pokladně.

## ČI. 12 OSTATNÍ USTANOVENÍ

- 1) Další specifické podmínky zejména:
  - a) provozní doba, jízdni řády, ceny, informace o večerním lyžování, mimořádných jízdách a sportovních akcích, které mohou ovlivnit provoz dopravních zařízení, jsou uvedeny na prodejních místech a u jednotlivých dopravních zařízení.
  - b) pro cestující zejména v zimní sezóně je rozhodující informace o klimatických podmínkách, zejména sněhových a povětrnostních, stavu sjezdových i běžeckých tratí a ty jsou rovněž uvedeny v jednotném informačním systému,
  - c) cestující, kteří využívají sjezdové tratě, musí dodržovat stanovené pokyny pro jejich užívání a při jejich nedodržování mohou být vyloučeny z další přepravy na dráze,
  - d) bez souhlasu vedení SKIAREÁLU Herlíkovice je komerční výuka lyžování a jízdy na snowboardu zakázána.
- 2) **Pokyny pro užívání sjezdových tratí (lyžařské desatero)**
  - a) Vzájemný ohled:

Všichni lyžaři a snowboardisté se musí na sjezdové trati chovat tak, aby ostatní neohrožovali svým chováním ani svou výzbrojí a výstrojí.
  - b) Kontrola rychlosti a chování:

Rychlost jízdy a chování na trati musí odpovídat osobním schopnostem a obecným podmínkám jako je počasí, sněhové poměry, hustota lyžařského provozu apod.
  - c) Volba směru jízdy:

Lyžaři a snowboardisté, kteří jsou nahoře na trati, jsou v postavení, které jim umožňuje přehled, a proto si mohou určit směr jízdy. Směr musí volit tak, aby neohrožovali ostatní.
  - d) Předjíždění:

Každý může být předjížděn shora, zprava i zleva avšak pouze v přiměřené vzdálenosti. Nikdo nesmí být omezován ve svobodě pohybu.
  - e) Zahájení jízdy a křížení:

Při zahájení jízdy, po pauze nebo při křížení tratí, se každý musí vizuálně přesvědčit, že trať je nad ním i pod ním volná dříve, než začne sjíždět.
  - f) Zastavení:

Je nebezpečné zastavovat v úzkých nebo nebezpečných místech tratě. Po pádu musí být trať co nejrychleji opět uvolněna.
  - g) Pohyb bez lyží:

Pohyb pěšky nahoru i dolů je zásadně na okraji tratě. Chodec nesmí ohrožovat ostatní svým vybavením ani vlastním tělem.



h) Respektování informací, značení s výstrahou:

Je nutné respektovat všechny informace o počasí, stavu tratí, sněhových poměrech právě tak jako značky a výstrahy. **POZOR PŘÍSNÝ ZÁKAZ JÍZDY MIMO SJEZDOVOU TRÁŤ.**

i) Pomoc:

Při nehodě musí každý účastník nebo svědek poskytnout pomoc, a to zejména přivoláním Horské služby. Je-li o to požádán, pomáhá jí při zásahu.

j) Identifikace:

Svědci nebo účastníci nehody jsou povinni Horské službě nebo jiné odpovědné osobě SKIAREÁLU poskytnout své osobní údaje.

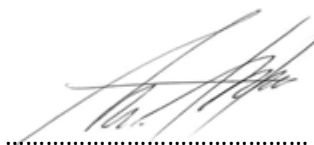
**ČI. 13**  
**ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 1) Tyto smluvní přepravní podmínky jsou platné pro přepravu cestujících a zavazadel u dopravce SNOWHILL a.s., SKIAREÁL Herlíkovice.
- 2) Výňatek podstatné části Smluvních přepravních podmínek je zveřejněn v prostorách nástupní stanice lanové dráhy.
- 3) Úplné znění smluvních přepravních podmínek je k dispozici cestujícím na pracovišti dopravce, tj. na horní a dolní stanici lanové dráhy a všech pokladnách.

V Herlíkovicích : 01.12.2015

Vypracoval : Alena Hruboňová, Josef Bílek, Michal Matoušek

Schválil : Ing. Michal Hošek

  
.....